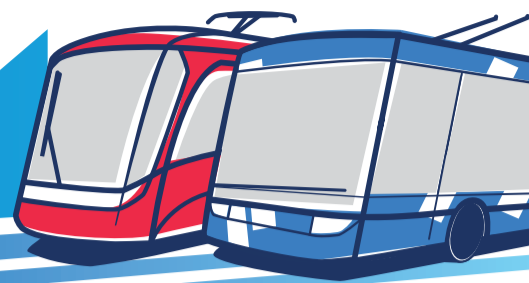


Петербургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ТРАНСПОРТ: БУДУЩЕЕ

Более 500 детских творческих работ со всей страны – таковы итоги Всероссийского детского онлайн-фестиваля «Транспорт: будущее» под эгидой МАП ГЭТ и петербургского Горэлектротранса. Фестиваль проходил на базе мобильного приложения «Round: хобби и увлечения». Всего было 4 номинации, а в Петербурге в качестве спецприза собрались финалисты номинации «Трудовые династии» из разных регионов России.

В Северную столицу приехали ребята из Волгограда, Стерлитамака, Набережных Челнов, Сургута, Калуги, Нижнего Новгорода, Ижевска, Красноярска, Ярославля, компанию им составили участники из Санкт-Петербурга, Колпино, Соснового Бора. Все они – дети работников предприятий в составе МАП ГЭТ, которые в своих работах рассказали о транспортных трудовых династиях своей семьи.

В рамках трёхдневной профориентационной программы для победителей ребята посетили Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ в старейшем трамвайном депо и крупнейший в Европе Троллейбусный парк № 1 СПб ГУП «Горэлектротранс», Невский завод электрического транспорта им. Ф.А.Пироцкого ООО «ПК Транспортные системы», современный Автобусный парк № 3 СПб ГУП «Пассажиравтотранс», VR-центр «КОД» АО «Третий парк».

На НЗЭТ у ребят состоялась интересная беседа о будущем электротранспорта. Они спрогнозировали появление летающих и космических трамваев, трамваев-беспилотников, а также обустройство трамвайных путей над пешеходными зонами. Мозговой штурм продолжила торжественная церемония объявления победителей. Призы и дипломы финалистам вручили президент МАП ГЭТ, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин и генеральный директор «ПК Транспортные системы» Александр Дубровкин.

В шорт-лист победителей номинации «Трудовые династии» вошли 27 человек, 9 работ были признаны лучшими. Среди лидеров и 3 участника от петербургского Горэлектротранса.

Третий фестивальный день был связан с событиями ретропарада ко Дню города. Дети из электротранспортных семей в рамках программы Международного транспортного фестиваля SPbTransportFest



Василиса и Алина Гайбут из трудовой династии СПб ГУП «Горэлектротранс» на НЗЭТ («ПК ТС»)

Алиса Канцелярчик, представитель династии специалиста по техническому обучению Трамвайного парка № 8, 2 место:

» «Сейчас папа работает специалистом по техническому обучению в одном из трамвайных парков Горэлектротранса. Он занимается организацией и проведением технического обучения. Обучение проходит как у водителей трамвая, так и у ремонтного персонала. Эти занятия дают углублённое изучение процессов эксплуатации, обслуживания и ремонта различных трамваев, особенно новых».

Василиса и Алина Гайбут, представители династии слесаря Троллейбусного парка № 6, победители в спецноминации «Вера в своё профессиональное будущее» (советуем посмотреть их ролик для гарантированного поднятия настроения. – Прим. ред.):

» «Наша мама начала карьеру с кондуктора трамвая, а сейчас работает распределителем работ в троллейбусном парке. Наш папа работает слесарем и чинит троллейбусы, а начинал он тоже с трамваев, где и познакомился с нашей мамой. Работая в ГЭТ, наши родители делают город лучше».

Кстати, свои работы представили дети многих работников нашего предприятия: Ксения Торопова (династия начальника Аварийно-восстановительной службы «Носорог»), Ксения Котькова (династия инспектора движения Службы движения), Алиса Пономарёва (династия заместителя директора по организации перевозок Трамвайного парка № 5), Вадим и Георгий Чебановы (династия водителя трамвая Трамвайного парка № 5). Сразу 3 участника выступили от Троллейбусного парка № 6: Валерия Осипова (династия маляра), Евгения Герасимова (династия слесаря-электрика по ремонту электрооборудования), Яна Батагова (династия водителя троллейбуса).

проехали в праздничной транспортной колонне от Прибалтийской площади на раритетных «Икарусах», известных, как «Сигара» и «Аполлон». На Манежной площади участников поздравил Денис

Минкин. Он пообещал ребятам гарантированное трудоустройство на предприятие в случае их решения продолжать свои транспортные династии, а также вручилменные сертификаты будущего работника горэлектротранспорта и вымпелы финалистов.

Организаторами фестиваля выступили Международная ассоциация предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ), петербургский Горэлектротранс и группа компаний «ПТВ современные технологии». Генеральный партнер – «ПК Транспортные системы». Стратегический партнер – Трансмашхолдинг.

#SPbTransportFest 18 – 20 мая

Губернатор Александр Беглов на открытии выставки раритетной и инновационной техники наградил лучших водителей, победивших на конкурсах профмастерства. От ГЭТ награду получил вагоновожатый Трамвайного парка № 5 Артём Исаков. В рамках фестиваля старинные трамваи и троллейбусы приняли участие в ретропараде. В составе колонны проехал стилизованный под старину автобус-фаэтон с представительницами ГЭТ. Осмотреть историческую технику все желающие могли на выставке под открытым небом.



Новости бережливого производства

В рамках участия Горэлектротранса в национальном проекте «Производительность труда» на предприятии запущен пилотный проект по оптимизации производственных процессов в цехе капитального ремонта троллейбусов Службы подвижного состава. Реализацией проекта занимается специальная рабочая группа под руководством заместителя начальника ПТО СПС Алексея Баршинова.

В ходе работы над проектом рабочая группа прошла тренинги по бережливому производству, провела диагностику пилотного потока посредством картирования, разработала план мероприятий по оптимизации процессов и успешно двигается к целевым показателям проекта. Работу по пилотному потоку образцу планируется закончить в июне, после чего проект может быть тиражирован на предприятии с помощью обученных тренеров и методики национального проекта. Дополнительное обучение на внутренних тренеров предприятия по шести программам бережливого производства в течение 2,5 месяцев проходят 10 сотрудников ГЭТ, со сдачей экзаменов на сертификацию в июне.

По словам членов рабочей группы, участие в национальном проекте – это отличная возможность перенять опыт передовых технологий по внедрению различных методик оптимизации процессов. Целью работы по итогам проекта является получение стабильных улучшений результатов финансово-хозяйственной деятельности предприятия. Участником национального проекта Горэлектротранс стал в декабре 2022 года, заключив соглашение об «Адресной поддержке повышения производительности труда на предприятии» с Региональным центром компетенций (РЦК) Санкт-Петербурга.

По мнению руководителя проекта РЦК Николая Воронова, положительная динамика реализации проекта во многом зависит от развития и вовлеченности персонала. В рамках реализации сотрудничества с РЦК работники ГЭТ посетили модельное предприятие АО «НТЦ РИФ» с целью ознакомления с производственной системой, а также приняли участие в Фабрике офисных процессов, действующей на специальной площадке РЦК, где проходят обучение сотрудники различных предприятий, участвующих в национальном проекте «Производительность труда».



ЗНАКОМЬТЕСЬ, ПРОФИ

В мае в Горэлектротрансе завершились городские конкурсы профессионального мастерства водителей трамвая и водителей троллейбуса. Двум лучшим вагоновожатым Санкт-Петербурга в этом году предстоит защищать честь города на Всероссийском конкурсе.



I место:
Артём Исаков,
Трамвайный парк № 5



II место:
Илья Сляднев,
Трамвайный парк № 7



III место:
Сергей Шева,
Трамвайный парк № 3



I место:
Дмитрий Иванов,
Троллейбусный парк № 1.



II место:
Артём Пазухин,
Троллейбусный парк № 1.



III место:
Алексей Степанов,
Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк.

УРА, САНКУР!

Отдел социальной политики ГЭТ продолжает работу по организации санаторно-курортного лечения для работников, полностью оплачиваемого предприятием. Своими впечатлениями с «Магистральями» поделились коллеги, которые к лету уже успели отдохнуть и поправить своё здоровье.

Сергей Пименов,
водитель Автобазы

Я отдыхал в санатории «Балтийский берег» в Зеленогорске, изначально хотел спину подлечить. А там врачи грамотные, заодно с терапевтом посоветовался, как быть с повышенным давлением, ведь водителей с ним до работы не допускают. Она говорит, нет проблем, мы вам проведём курс. Так мне за 5 процедур выровняли давление! Оно стало не идеальным, но ушли скачки, перестало прыгать туда-сюда. Так что я и спину подлечил, и давление.



Наталья Тетюева,
водитель Трамвайного парка № 5

Я отдохнула в мае в санатории «Пятигорский нарзан» на склоне горы Машук. Очень удобное расположение – можно подниматься на гору пешком или на канатной дороге, гулять вокруг горы, в самом городе, где много достопримечательностей. Проживание, процедуры, питание (причём ресторанное) – всё в одном корпусе, что тоже очень удобно. Мне понравилось! Я стала лучше спать, улучшилось общее самочувствие. Для меня, как для водителя с большим стажем работы, это важно.

Желающие пройти санаторно-курортное лечение могут обращаться к ответственному в подразделении.

БАТАРЕЮ ДЛЯ ТУАХ ИСПЫТАЛИ НА ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Исследовательские натурные испытания литий-ионных аккумуляторных батарей, используемых в ТУАХ, прошли 30 мая на базе НИИ перспективных исследований и инновационных технологий в области безопасности жизнедеятельности Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России в рамках соглашения с Горэлектротрансом.

В ходе испытаний был смоделирован пожар аккумуляторной батареи в заднем отсеке троллейбуса и измерен ряд параметров: температура горения батареи и температура в подвижном составе, время появления и характер повреждений, потеря видимости в салоне троллейбуса; концентрация кислорода, углекислого и угарного газа, утечка электролита и другие значения.

Целью проведения исследований является получение экспериментальных данных для оценки пожарной опасности литий-ионных аккумуляторов в составе троллейбусов, а также выявление времени наступления критических значений опасных факторов пожара. В испытаниях приняли



участие директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин, начальник университета ГПС МЧС

ПАРК ГЭТ ПОПОЛНЯТ ЕЩЕ 36 «УМНЫХ» ТРАМВАЕВ

Итоги двух аукционов на закупку 14 односекционных вагонов и 22 трамваев в ретростиле опубликованы 12 мая. Все покупаемые вагоны будут иметь повышенную безопасность за счёт оснащения комплексом активной помощи водителю, который с 2022 года устанавливается на всех новых серийных трамваях по заказу СПб ГУП «Горэлектротранс». Особенность очередной партии – современные технологичные вагоны, облик которых выполнен по мотивам ленинградской модели «Стиляга» 1957 года разработки.

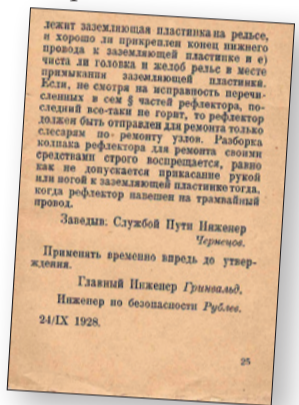


ГЭТ-календарь

14 мая один из своих юбилеев встречала Служба пути. Как самостоятельное подразделение

создана в 1938 году постановлением Президиума Ленинградского совета рабочих-крестьянских и красноармейских депутатов. От этой даты и ведётся официальное летоисчисление службы.

Хотя, конечно же, специалисты, которые обслуживали путевое хозяйство, появились ещё вместе с конкой. А при отделе эксплуатации треста «Лентрамвай» уже существовал сектор «Служба пути». Кстати, равнодушные к своей истории путейцы обнаружили в архивах интересный документ от 1928 года: Правила по технике безопасности при производстве путевых работ Службы пути Ленинградских железных дорог, к Управлению которых относился в то время городской трамвай.



ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРЭЛЕКТРОТРАНС ПОМОГ ЗАПУСТИТЬ ТРАМВАЙ В МАРИУПОЛЕ

В Мариуполе 2 мая возобновлено трамвайное движение, прерванное в марте 2022 года. Движение трамваев лично запустили президент России Владимир Путин и губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов. Участие в торжественной церемонии приняли директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин и кондуктор Трамвайного парка № 1, житель блокадного Ленинграда Валентин Кузьминский.

Специалисты петербургского Горэлектротранса принимали участие в восстановлении первой трамвайной линии. Предприятие руководит многопрофильной базой в составе нескольких десятков человек, которая помогает городу-побратиму Мариуполю. Под общим надзором и контролем петербургских специалистов восстановлен участок протяжённостью 10,4 км, в том числе вновь уложено более 1 км нового пути. Первый маршрут соединил Жовтневый район в центре Мариуполя и Ильичёвский район.

Также отремонтированы и подготовлены к выпуску на линию 15 вагонов. С нуля восстановлены контактная сеть с частичной заменой опорных конструкций, кабельные линии (из них более 3 км – проложено вновь), работоспособность 5 тяговых подстанций, одна из них специально под эти цели изготовлена в Санкт-Петербурге. В настоящее время продолжаются работы по восстановлению Депо № 3.

Игорь Лакеев, первый заместитель директора СПб ГУП «Горэлектротранс»:

Наши специалисты – путейцы, энергетики – впервые выехали в Мариуполь ещё в мае прошлого года. Где-то две-три недели мы обследовали, и картинка не очень весёлая сложилась. Ни один из элементов инфраструктуры не был в рабочем состоянии. Ни пути, ни контактная сеть, ни кабельная сеть, ни депо не были готовы ни к обслуживанию трамваев, ни тем более к их нормальной эксплуатации. Но не могу сказать, что мы чего-то там испугались. Была поставлена конкретная задача, и все были нацелены на её решение.

Одной из самых главных сложностей стали сроки, которые были поставлены городом: за 4 месяца полностью восстановить маршрут. А это огромная работа, огромная инфраструктура. Очень многие сомневались, что в эти сроки получится уложиться. К тому же вскрылось очень много дополнительных работ и задач, по которым приходилось принимать оперативные ре-

шения на месте. Но – справились. Прежде всего благодаря слаженной организации и управлению работами, участию местной администрации и добросовестному подрядчику. Кстати, огромное ему спасибо, все вопросы ребятам решали оперативно. Как пример – доставка из Петербурга тяговой подстанции, с учётом местной специфики, пропускного режима и всего остального.

Был создан оперативный штаб, в который вошли представители Горэлектротранса, Мариупольтранса, подрядчика, местной администрации и причастных организаций города. Штаб работал фактически в круглосуточном режиме. Рабочий день начинался с общей планёрки, где рассматривался ход выполнения ремонтных работ, проблемные вопросы, которые выявились за предыдущий день. Затем объезд объектов, вечерняя планёрка. Все работали очень насыщенно, без временных рамок.



Слева направо: начальник отдела капитального и текущего ремонта путевого хозяйства Управления капитального строительства и ремонта Дмитрий Уксусов, директор по реализации инфраструктурных проектов Валерий Молодец, начальник Энергохозяйства Александр Щербань, начальник ПТО Энергохозяйства Вадим Юрченко, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин, главный инженер кабельной сети Энергохозяйства Александр Кавуненко, первый заместитель директора предприятия Игорь Лакеев, начальник контактной сети Энергохозяйства Виталий Куликов.

С местными специалистами общий язык находили достаточно легко, я бы особо выделил начальника местного депо. Очень радеет человек за свою работу, очень много проблем свалилось на его плечи. Особенно в части подготовки трамваев, которые он собирал по частям, по крупницам. Ему удалось и коллектив собрать, в том числе водителей, хотя первоначально там фактически не было никого. Он обучил их, отработивал, и в конце концов они выехали на линию.

Из наших работников хотелось бы отдельно отметить специалистов Энергохозяйства: начальника службы, ребят, которые там работали, находились в командировках. Они молодцы, знают своё дело.

Пусть прозвучит банально, но, когда прозвенел первый звонок трамвая, я испытал чувство гордости и удовлетворения. Это событие подтверждает, что наш коллектив способен решать любые задачи в любые поставленные сроки. И это самое главное.

«ТАКОМУ НИГДЕ НЕ НАУЧАТ»

Огромная работа по запуску трамвая в Мариуполе легла на энергетиков петербургского Горэлектротранса. О том, какие неординарные задачи приходилось решать нашим коллегам, рассказал начальник Энергохозяйства Александр Щербань.

– В чём заключались главные сложности при запуске трамвая, как они решались?

– Что касается сложности, то она заключалась в отсутствии возможности оперативных поставок необходимых материалов и оборудования. Закупить, например, контактный провод или рельс в Питере проще, чем в Мариуполе, где вся промышленность и логистические цепочки сильно пострадали. Соответственно, материалы и оборудование закупались в разных городах России, а доставка требовала времени. Также в ходе реализации дорожной карты приходилось сталкиваться с дополнительным объёмом работ, что в некоторой степени тоже влияло на сроки восстановления. Решались подобные проблемы путём организации оперативной работы между подрядчиками, администрацией города и МУП АГМ «Мариупольтранс».

Стоит отметить, что в городе начиная с прошлого года функционирует наша база, с хорошо поставленной организацией труда и дисциплиной. Поэтому каких-либо

проблем с бытом или логистикой, спецтехникой – не было, что немаловажно. Стало очевидно, что работа будет интересной.

– При запуске трамвая в блокадном Ленинграде трамвайщики применяли различные неординарные технические решения. Приходилось ли и вам придумать что-то на ходу или изобрести с нуля?

– Мне – нет, но моим коллегам приходилось, и не раз. Ведь при обследовании в прошлом году у наших специалистов не было практически никаких исходных данных. Много технической документации сгорело при обстрелах, поэтому специалистам Энергохозяйства большинство инженерных решений приходилось разрабатывать заново, как при новом строительстве, используя накопленный в Санкт-Петербурге опыт. Было и нестандартное решение, автором которого является Вадим Сергеевич Юрченко. Он предложил использовать уцелевшее силовое оборудование от одной из разрушенных подстанций для

его установки в Депо № 3 с целью организации схемы временного электроснабжения. Разработал электрическую схему, выполнил компоновку оборудования. Монтаж производился специалистами МУП АГМ «Мариупольтранс». Таким образом, с конца февраля появилась возможность начать обкатку и подготовку уцелевшего подвижного состава. Нужно отдельно отметить, что в дальнейшем данная схема сыграет важную роль в пуске трамвая 2-го мая. Гениальное решение, что тут скажешь! Также Вадимом Юрченко на основании обследования трамвайного хозяйства была подготовлена схема маршрута, в т. ч. схемы электроснабжения.

А вообще-то в запуск первого маршрута неоценимый вклад внесло много людей. Это руководители и специалисты из СПб ГУП «Горэлектротранс» и МУП АГМ «Мариупольтранс», администрации Мариуполя и подрядных организаций. Руководители и работники нашей базы, оказавшие поддержку и всестороннее содействие.

От каждого коменданта слышал: «Одно дело делаем!»

– Какой опыт по результатам возрождения мариупольского трамвая Вы лично извлекли для себя?

– Я в очередной раз убедился, что главная ценность – это люди, при любых ситуациях, сложившихся обстоятельствах или трудностях. С профессиональной точки зрения опыт получен, конечно же, неоценимый. Восстановление трамвайного движения в таких условиях...Такому нигде не научат.

– Какие чувства Вы испытали, когда в Мариуполе прозвенел первый трамвайный звонок и пошёл первый трамвай?

– Первый звонок я услышал в конце февраля при пробной обкатке по территории депо и испытал чувство радости. В первую очередь за сотрудников Мартранса. Нужно было видеть, как они радовались. Некоторые плакали. Словами не передать. А при запуске трамвая 2-го мая – гордость за свое предприятие, которое возглавило эту работу от начала и до конца.



Летний
сезон 2023



1-я смена 01.06 - 21.06 3-я смена 17.07 - 06.08
2-я смена 24.06 - 14.07 4-я смена 09.08 - 29.08

Длительность одной смены - 21 день.

КАЖДАЯ СМЕНА - ТЕМАТИЧЕСКАЯ:

- ✓ «Время первых, или звезды зажигаются»
- ✓ «Пространство новых открытий»
- ✓ «Страна супергероев»
- ✓ «Резиденция людей будущего»



КОНКУРС
ДЕТСКИХ РИСУНКОВ
«ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ
В ГОРОДЕ НА НЕБЕ»

ПРИГЛАШАЕМ КУЧАСТИЮ!

Тема конкурса: «Транспорт: будущее»

Возраст участников: до 12 лет включительно.
Рисунки: формат А4 или А3 (акварель, гуашь, пастель).
Приём работ: 1 июня - 31 июля.

Работы принимаются по ссылке:
[CLCK.RU/34WSrU](https://clck.ru/34WSrU)

Подробности и условия конкурса:
deti.electrotrans.spb.ru



КИНО

Водитель Троллейбусного парка № 2 Дарья Кручинина – о том, какая музыка подходит троллейбусу: «Тут порой и Бетховен подходит со своими ударами судьбы. Мне Бах нравится очень, его токката и fuga ре минор. Что-то такое сильное, мощное. Они как раз вместе очень хорошо соединяются».

В кадре: герои фильма Президентской библиотеки «От конки к беспилотнику» о людях Горэлектротранса



ОТ КОНКИ
К БЕСПИЛОТНИКУ
1 и 2 серии



Режиссёр фильма – Татьяна Дьяконова,
Телевизионная служба Президентской библиотеки

ГЭТ-спорт

Итоги спартакиады Горэлектротранса

- 🏆 Управление
- 🏆 Троллейбусный парк № 1
- 🏆 Троллейбусный парк № 3



Спортивный сезон ГЭТ открыл новые имена. Так, в плавании Екатерина Лобушко из Троллейбусного парка № 6 проплыла 25 метров менее чем за 16 секунд: такого результата организаторы не припомнят как минимум за последние 10 лет. А Наталья Голубева из отдела кадров УКК стала «королевой» шахматного турнира. Кстати, шахматы, как и шашки, оказались в этом сезоне среди заметно «помолодевших» видов спорта. Если раньше за столами преобладали

возрастные игроки-«аксакалы», то сейчас стало больше молодых работников. Также привлекли больше молодёжи футбол, лыжные гонки, стрельба, картинг, боулинг и легкоатлетический кросс. Спартакиада проводилась в этом сезоне по 14 видам спорта, в общей сложности соревнованиями были охвачены около 1,5 тыс. человек.

Соревнования в мае

- ♟️ **Шашки**
1 место: Троллейбусный парк № 1.
2 место: Управление.
3 место: Троллейбусный парк № 3.
- 🏊 **Плавание**
1 место: Троллейбусный парк № 1.
2 место: Трамвайный парк № 8.
3 место: Служба движения.
- ⚽ **Мини-футбол**
1 место: Энергохозяйство.
2 место: Троллейбусный парк № 6.
3 место: Трамвайный парк № 3.

- 🏃 **Лёгкая атлетика**
1 место: Управление.
2 место: Троллейбусный парк № 1.
3 место: Автобаза.
Лучший результат в абсолюте среди мужчин: Сергей Гончаровский, главный энергетик ГЭТ: 0 мин. 55,24 сек.
Лучший результат в абсолюте среди женщин: Ольга Ситкова, отдел главного энергетика: 1 мин. 11,9 сек.

Итоги спартакиады Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

В общей сложности в спартакиаде приняли участие 1,5 тыс. человек из 20-ти организаций. Сборная ГЭТ традиционно оказалась среди лучших и выиграла бронзу. В целом сезон для Горэлектротранса можно назвать успешным: наша сборная осталась без медалей всего в трёх видах спорта из 23-х.

Соревнования в мае

- 🏐 **Волейбол (мужчины)**
Сборная ГЭТ: 3 место.
- 🏒 **Городки**
Сборная ГЭТ: 4 место.

👨👩👧👦 **«Папа, мама, я – спортивная семья»**
ГЭТ представили сразу две семьи: Павла и Анны Стариско (Автобаза) с дочерью Диной, и семья водителя Трамвайного парка № 8 Михаила Данилова с сыном Дмитрием. Обе семьи заняли в своих категориях третьи места, что позволило выиграть бронзовые медали в общекомандном зачёте. В программе были эстафета 200/140/60, туристическая полоса препятствий, беговые эстафеты с препятствиями и различными упражнениями.

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ОТ А ДО Я

В рамках сотрудничества Пресс-службы Горэлектротранса с петербургской Высшей школой экономики выпущена раскраска «Алфавит электро-транспорта».

Проориентационный проект популяризирует отрасль ГЭТ и знакомит с терминами и базовой информацией о трамваях и троллейбусах. Открывает раскраску «Аквариум» – трамвай модели ЛМ-68, а закрывает троллейбус ЯТБ-1, с которого начиналось троллейбусное движение в Ленинграде в 1936 году. В середине же нашлось место целому «зверинцу»: транспортным «зайцам», «носорогам» Аварийно-восстановительной службы и даже Коту Трамвайкину – попутчику пассажиров туристического трамвая.



Скачать раскраску можно на сайте Горэлектротранса

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://gtp.spb) [spb.gupget](https://spb.gupget.ru) [@getspb](https://t.me/getspb)

ДОЛ «Зарница»: [zarnica_getspb](https://vk.com/zarnica_getspb) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [muzeuget](https://vk.com/muzeuget)